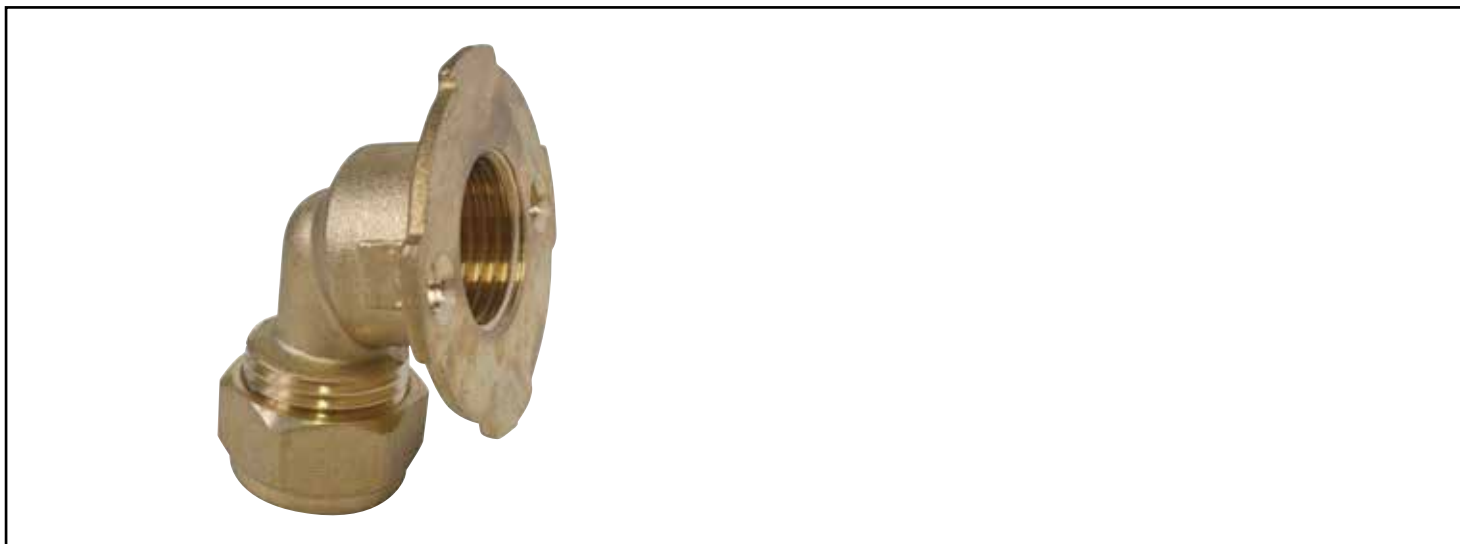


Référence : 2720-12-15

## RACCORD À COMPRESSION - FEMELLE COUDÉ À 105° - 15/21 - PER Ø12



- MATIÈRE RACCORD EN LAITON
- MONTAGE FACILE SANS OUTIL SPÉCIFIQUE PAR SIMPLE SERRAGE À L'AIDE D'UNE CLÉ CLASSIQUE
- RACCORD DÉMONTABLE
- BAGUE CRANTÉE POUR ÉVITER TOUT RISQUE D'ARRACHEMENT DU TUBE

<b>DESCRIPTION</b>	PER 10/12 - Femelle 15/21 - Tétine recevant le PER solidaire du raccord - A utiliser avec coquille PVC pour tube PER encastré
<b>CARACTÉRISTIQUES</b>	Raccord a compression - femelle coudé à 105° - 15/21 - p.e.r ø12 - Compatible avec une coquille d'encastrement réf: 2720 - Normé ACS
<b>APPLICATIONS</b>	Application sanitaire, chauffage
<b>CONDITIONS D'UTILISATION</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pression maxi. d'utilisation : 10 bars</li> <li>• T°C d'utilisation : de 5°C à 90°C</li> </ul>
<b>COMPATIBILITÉ</b>	compatible pour tube PER diamètre 12
<b>PRÉCAUTION D'EMPLOI</b>	<p>Avant l'installation, il est impératif de nettoyer les tuyauteries de l'installation.            Contrôler la pression de l'eau : maxi 4 bar, au-delà, prévoir la pose d'un réducteur de pression en tête de l'alimentation générale.            Ce raccord est prévu pour fonctionner avec de l'eau douce ; en cas d'eau calcaire, prévoir un traitement de l'eau. L'installation de ce raccord doit être effectuée sans aucune traction mécanique (dilatation ou manque de supportage).            Le raccord ne doit pas subir de contraintes mécaniques; vérifier l'alignement des tuyauteries.            Adapter le couple de serrage pour ne pas détériorer les tarauds : 30 N.mètre max.            Pour réaliser l'étanchéité du raccord au niveau du taraudage, privilégier le PTFE ou la pate anaérobie.            L'usage de la filasse avec de la pate à joint est proscrite.            Finaliser le serrage de l'écrou de maintien du raccord à l'aide d'une pince ou d'une clé (serrer modérément).            Les raccords doivent rester accessibles.            L'installation et l'utilisation de ce raccord doivent être conformes aux règles de l'art, DTU, et réglementations en vigueur.</p>

