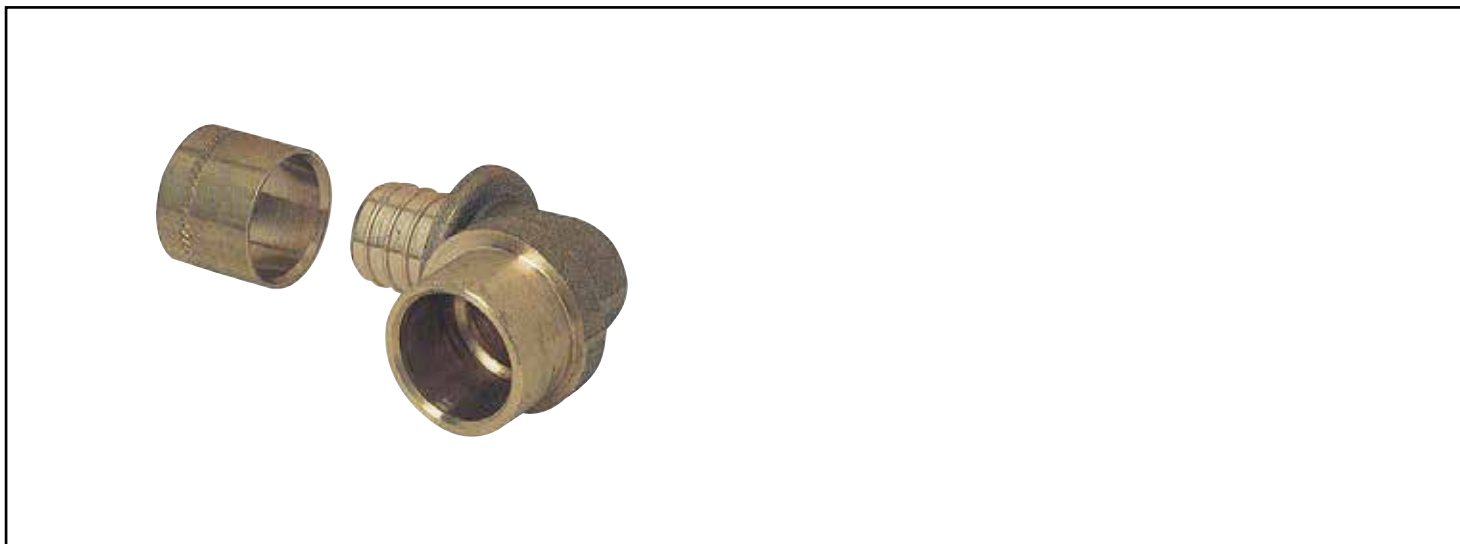


Référence : 2316-16-14

RACCORD À GLISSEMENT PER Ø16 ET COUDE À SOUDER SUR TUBE CUIVRE Ø14



- MATIÈRE RACCORD EN LAITON NORMÉ EUROPÉEN (CW617N) ET BAGUE EN LAITON
- RACCORDS COMPATIBLES AVEC TOUTES LES PINCES À GLISSEMENT DU MARCHÉ
- MONTAGE FACILE : BAGUE RÉVERSIBLE POUR ÉVITER TOUT RISQUE D'ERREUR DE MONTAGE
- A SOUDER SUR TUBE CUIVRE Ø12, Ø14 ET Ø16MM

DESCRIPTION	PER 13/16 - Coude cuivre Ø14. - NF certificat 81345. - Application tubes P.E.R. - Montage et assemblage facile grâce à sa bague réversible et par simple glissement sur le tube. - Résistance à la corrosion. - Corps en laiton CW617N (conformité norme européenne). - Conditionné à l'unité.
CARACTÉRISTIQUES	Raccord à glissement et coude à souder sur tube cuivre - p.e.r Ø16 - coude à souder sur tube cuivre Ø14 - Normé ACS - Certifié NF
APPLICATIONS	Application sanitaire, chauffage
CONDITIONS D'UTILISATION	Pression maxi. d'utilisation : 10 bars T°C d'utilisation : de 5°C à 90°C
COMPATIBILITÉ	Compatible pour tube PER de diamètre 16 Compatible avec un outillage à glissement
PRÉCAUTION D'EMPLOI	<p>Avant l'installation, il est impératif de nettoyer les tuyauteries de l'installation. Contrôler la pression de l'eau : maxi 4 bar, au-delà, prévoir la pose d'un réducteur de pression en tête de l'alimentation générale. Ce raccord est prévu pour fonctionner avec de l'eau douce ; en cas d'eau calcaire, prévoir un traitement de l'eau. L'installation de ce raccord doit être effectuée sans aucune traction mécanique (dilatation ou manque de supportage). Le raccord ne doit pas subir de contraintes mécaniques; vérifier l'alignement des tuyauteries. Adapter le couple de serrage pour ne pas détériorer les tarauds : 30 N.mètre max. Pour réaliser l'étanchéité du raccord au niveau de l'écrou tournant, privilégier les joints en caoutchouc ou en fibre. Finaliser le serrage de l'écrou de maintien du raccord à l'aide d'une pince ou d'une clé (serrer modérément). Les raccords doivent rester accessibles. L'installation et l'utilisation de ce raccord doivent être conformes aux règles de l'art, DTU, et réglementations en vigueur.</p>

