

somatherm

VANNE MOTORISÉE

3 VOIES

FIABILITÉ : BON RAPPORT QUALITÉ PRIX

PERFORMANCE : POSSIBILITÉ D'UN CONTACT FIN DE COURSE

SÉCURITÉ : LIVRÉE AVEC UN CÂBLE ÉLECTRIQUE MONTÉ EN USINE



PERFORMANCES

- Température minimale du fluide : -20°C
- Température maximale du fluide : 160°C
- Température ambiante maximale : 50 °C
- Pression statique maximale : 10 bar
- Temps d'ouverture : 12 s
- Temps de fermeture : 5 s
- Tension d'alimentation : 230 v
- Consommation : 50 Hz
- Longueur du câble : 60 cm

SÉCURITÉ ET FIABILITÉ

- Traitement anti-feu (classe E)

APPLICATIONS

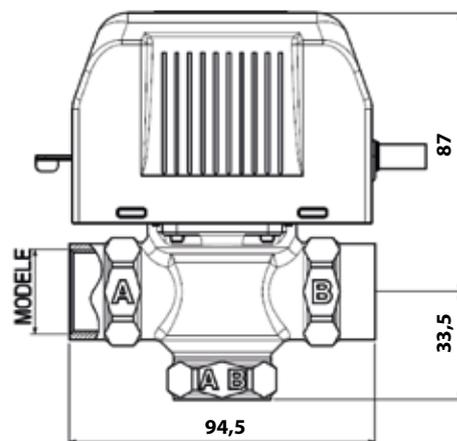
- Chauffage, climatisation
- Pose horizontale (tête en haut)

EXCLUSION DE GARANTIE

- N'est pas adaptée pour une application autre que celle décrite ci-dessus.

PRESCRIPTION DE POSE

- Avant l'installation, il est impératif de nettoyer les tuyauteries de l'installation. La vanne ne doit subir aucune traction mécanique, aucune torsion, aucune tension, ou tout autre contrainte susceptible de créer une déformation ou une détérioration du produit. Respecter le sens de flux indiqué.
- Afin d'éviter la formation d'éventuelles condensations dans le moteur, la partie motorisée ne doit jamais se situer sous la vanne. L'alimentation électrique,
- qui doit être de 230 volts monophasée, doit être protégée par un interrupteur différentiel et conforme aux réglementations électriques en vigueur.

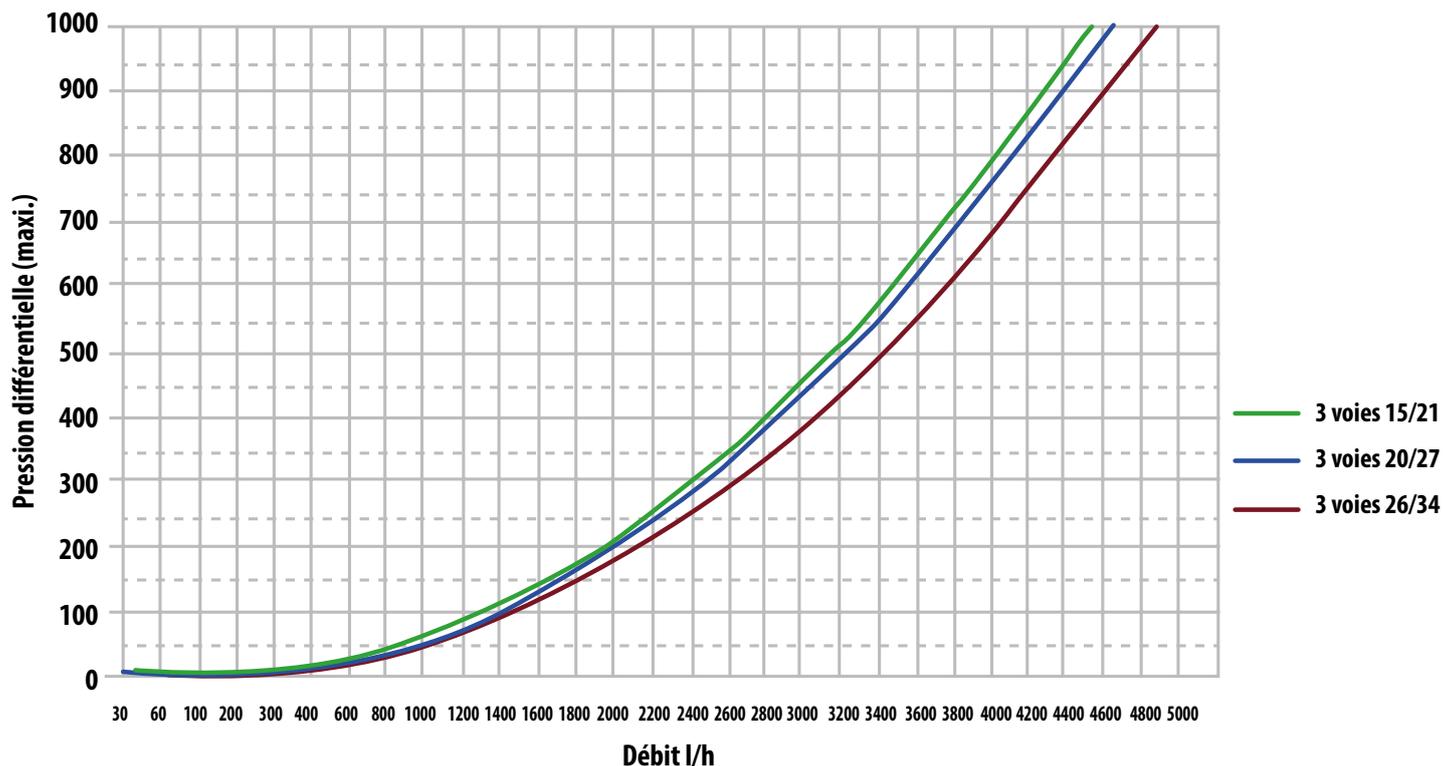


RÉFÉRENCE	Ø	PRESSION DIFFÉRENTIELLE MAX	VOIES
SANS CONTACT FIN DE COURSE			
6611	15/21	1,4 BAR	3
6621	20/27	0,7 BAR	3
6631	26/34	0,7 BAR	3
AVEC CONTACT FIN DE COURSE			
6610 S	15/21	1,4 BAR	3
6620 S	20/27	0,7 BAR	3
6630	26/34	0,7 BAR	3

Les vannes motorisées 3 voies sont conçues pour servir de régulateurs tout ou rien sur les circuits d'eau d'installations de chauffage et climatisation.

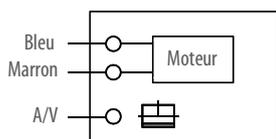
Les vannes 3 voies sont de type passage direct dans le sens de circulation normalement fermé (sans tension). En appliquant une tension électrique au moteur, la vanne s'ouvre et laisse passer l'eau, l'autre se ferme. Le microinterrupteur de signal de fin de course se comporte comme un interrupteur qui s'active lorsque la vanne est sous tension, en permettant le pilotage d'un autre dispositif (ex : mise en service d'une pompe, allumage d'un voyant, ...).

CARACTÉRISTIQUES

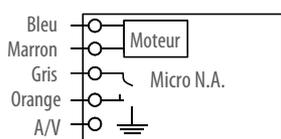


INSTALLATION ÉLECTRIQUE

Les câbles bleu et marron sont ceux qui alimentent le moteur.
SANS CONTACT FIN DE COURSE :



Les câbles gris et orange sont ceux du microrupteur (sur les modèles qui l'intègrent).
AVEC CONTACT FIN DE COURSE :



INSTALLATION HYDRAULIQUE

- Respecter le sens de flux indiqué : 3 voies de AB-> A ou B.
- Avant d'installer la vanne, vérifier que les tuyauteries sont propres, en accordant une attention particulière aux restes de soudures, copeaux et autres déchets.
- La partie motorisée ne doit jamais rester en-dessous de la partie de la vanne, pour éviter que les éventuelles condensations dans les tuyauteries de raccordement ne pénètrent à l'intérieur du moteur.
- Sur les modèles démontables, garder exempt de saleté, de plâtre et d'autres impuretés, la surface de raccordement entre la partie de la vanne et la partie motorisée, et éviter des coups ou des manipulations non désirées qui pourraient endommager l'axe d'actionnement.

Exemple de branchement hydraulique avec chauffage central et soupape à 3 voies

