

somatherm

VANNE MOTORISÉE

2 VOIES

FIABILITÉ : BON RAPPORT QUALITÉ PRIX

PERFORMANCE : POSSIBILITÉ D'UN CONTACT FIN DE COURSE

SÉCURITÉ : LIVRÉE AVEC UN CÂBLE ÉLECTRIQUE MONTÉ EN USINE



REF. 64XX

PERFORMANCES

- Température minimale du fluide : 5 °C
- Température maximale du fluide : 90 °C
- Température ambiante maximale : 50 °C
- Pression statique maximale : 10 bar
- Temps d'ouverture : 12 s
- Temps de fermeture : 5 s
- Tension d'alimentation : 230 v
- Consommation : 50 Hz
- Longueur du câble : 60 cm

SÉCURITÉ ET FIABILITÉ

- Traitement anti-feu (classe E)

APPLICATIONS

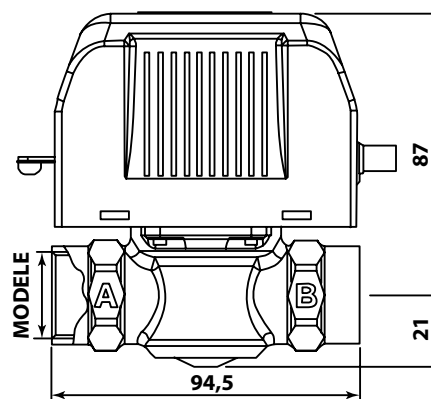
- Uniquement pour le chauffage ou la climatisation.
- Pose horizontale (tête en haut)

EXCLUSIONS DE GARANTIE

- N'est pas adaptée pour une application autre que celle décrite ci-dessus

PRESCRIPTION DE POSE

- Avant l'installation, il est impératif de nettoyer les tuyauteries de l'installation. La vanne ne doit subir aucune traction mécanique, aucune torsion, aucune tension, ou tout autre contrainte susceptible de créer une déformation ou une détérioration du produit. Respecter le sens de flux indiqué. Afin d'éviter la formation d'éventuelles condensations dans le moteur, la partie motorisée ne doit jamais se situer sous la vanne. L'alimentation électrique, qui doit être de 230 volts monophasée, doit être protégée par un interrupteur différentiel et conforme aux réglementations électriques en vigueur.

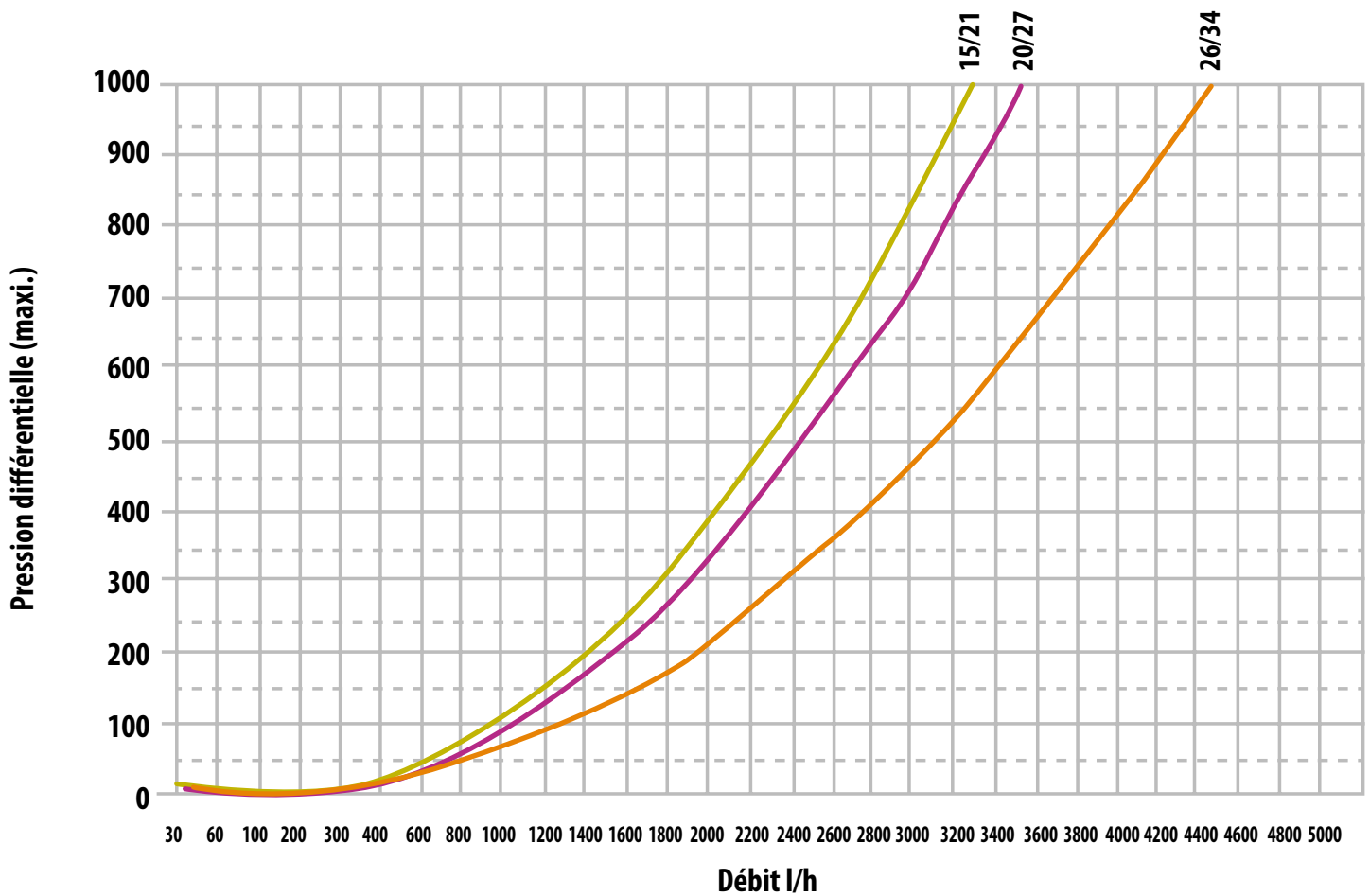


SANS CONTACT FIN DE COURSE

RÉFÉRENCE	Ø	PRESSION DIFFÉRENTIELLE MAX	VOIES
6411	15/21	1,4 BAR	2
6421	20/27	0,7 BAR	2
6431	26/34	0,7 BAR	2

AVEC CONTACT FIN DE COURSE

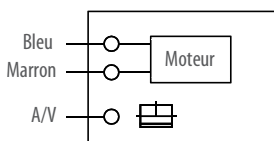
RÉFÉRENCE	Ø	PRESSION DIFFÉRENTIELLE MAX	VOIES
6420	20/27	0,7 BAR	2
6430	26/34	0,7 BAR	2



INSTALLATION ÉLECTRIQUE

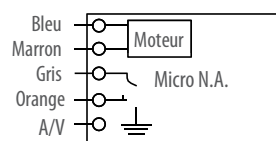
Les câbles bleu et marron sont ceux qui alimentent le moteur.

SANS CONTACT FIN DE COURSE :



Les câbles gris et orange sont ceux du microrupteur (sur les modèles qui l'intègrent).

AVEC CONTACT FIN DE COURSE :



INSTALLATION HYDRAULIQUE

- Respecter le sens de flux indiqué : 2 voies de A ->B
- Avant d'installer la vanne, vérifier que les tuyauteries sont propres, en accordant une attention particulière aux restes de soudures, copeaux et autres déchets.
- La partie motorisée ne doit jamais rester en-dessous de la partie de la vanne, pour éviter que les éventuelles condensations dans les tuyauteries de raccordement ne pénètrent à l'intérieur du moteur.
- Sur les modèles démontables, garder exempte de saleté, de plâtre et d'autres impuretés, la surface de raccordement entre la partie de la vanne et la partie motorisée, et éviter des coups ou des manipulations