

PRO NORM

RÉDUCTEUR DE PRESSION À MEMBRANE MÂLE / ÉCROU TOURNANT

REGLAGE VISUEL

ECROU TOURNANT

LIVRÉ AVEC OU SANS MANOMÈTRE
ORIENTABLE

CARTOUCHE DÉMONTABLE



PERFORMANCES

- Température maxi. : 80 °C
- Pression d'entrée maxi. : 25 bar
- Pression de sortie : de 1,5 à 6 bar
- Préréglage : 3 bar +/- 0,1 bar (sous 8 bar en amont)
- Manomètre orientable : 0 à 10 bars
- Matière : laiton CW617N nickelé

SÉCURITÉ ET FIABILITÉ

- Raccordement écrou tournant 20/27 (3/4") Mâle 20/27 (3/4")
- Montage : toutes positions
- Prise manomètre : F 8/13 (1/4")

APPLICATIONS

- Utilisation : circuit eau sanitaire

TRAÇABILITÉ

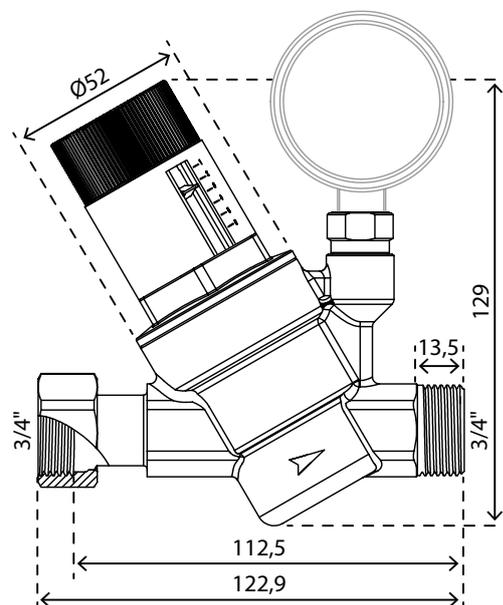
- Marquage « PRONORM »

EXCLUSION DE GARANTIE

- N'est pas adapté pour une application autre que celle décrite ci-dessus. Applications avec des produits autres que l'eau.

PRESCRIPTION DE POSE

- Nettoyer et purger soigneusement les tuyauteries de tous résidus. Vérifier l'alignement des canalisations pour que le bloc réducteur ne subisse la moindre contrainte mécanique. Poser le bloc réducteur dans le sens de l'écoulement du fluide (sens de la flèche sur le produit). Contrôler la dureté de l'eau : si l'eau est calcaire, prévoir l'installation d'un appareil de traitement de l'eau. Le couple de serrage doit être adapté (20 N.m max). L'étanchéité doit être réalisée avec du téflon ou de la résine anaérobie. Ne pas utiliser des autres produits comme la filasse et la pâte à joint sur une installation sanitaire.

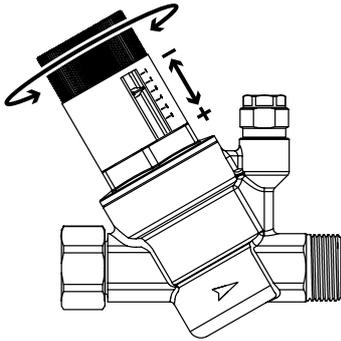


RÉF.	ARRIVÉE	SORTIE	MANOMÈTRE
104010213	ET20/27	M20/27	NON INCLUS
104010218	ET20/27	M20/27	INCLUS



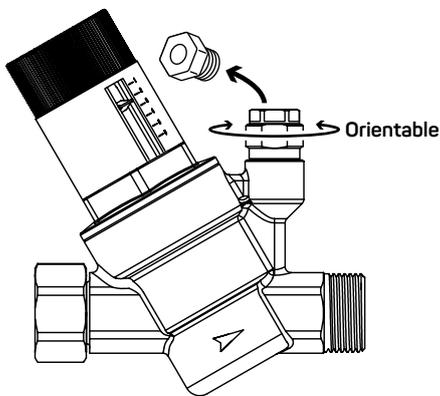
104010213-20190806JR2

RÉGLAGE DE LA PRESSION DE SORTIE

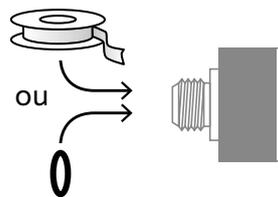


Tourner la molette pour régler la pression de sortie en fonction des repères visuels sur le produit.

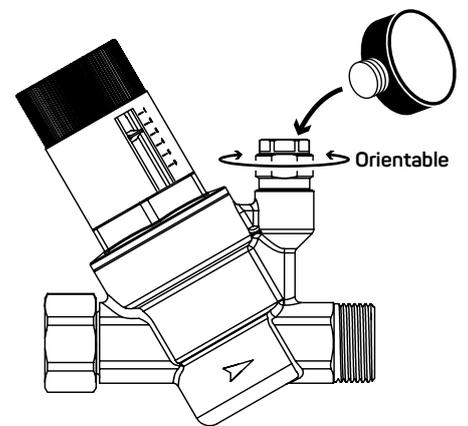
MONTAGE DU MANOMÈTRE



Dévisser le bouchon.

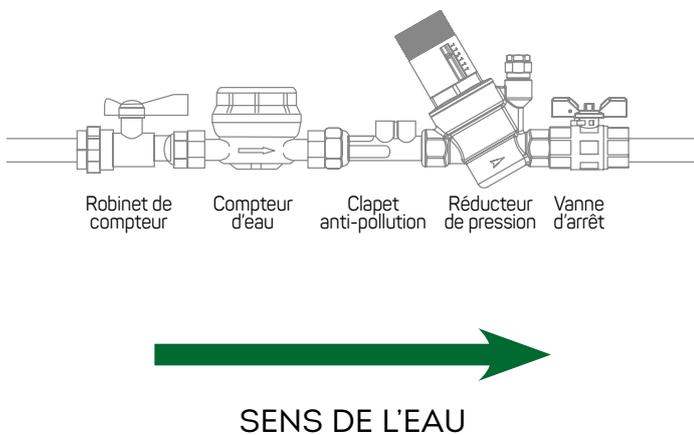


Mettre du ruban PTFE ou un joint torique sur la partie filetée du manomètre.

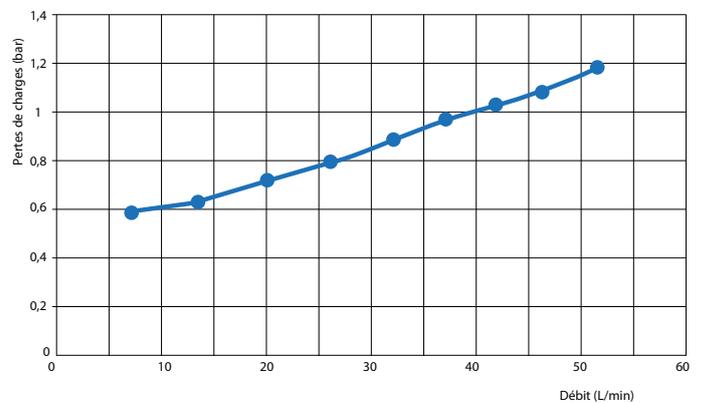


Visser le manomètre (sans forcer) jusqu'en butée pour assurer l'étanchéité.

MONTAGE D'UN RÉDUCTEUR DE PRESSION



COURBE DE PERTE DE CHARGE



CONDITIONS SELON NORME NF EN 1567 - DN15
PRESSION AMONT : 8 BAR
PRESSION DE TARAGE DU RÉDUCTEUR : 3 BAR